

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE****COPIA**

N. 34 del Reg.

Data: 21/12/2021

**OGGETTO: PUNTO SULLA FONDOVALLE CALORE.**

L'Anno DUEMILAVENTUN (2021), il giorno Ventuno (21) del mese di Dicembre alle ore 10.33 Nella solita sala delle adunanze Comunali

Alla Prima convocazione in sessione Straordinaria, che è stata partecipata ai Signori Consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

| Consiglieri               | Presenti | Assenti |                                     |
|---------------------------|----------|---------|-------------------------------------|
| <i>Antonio Marino</i>     | X        |         | Assegnati n.: 11                    |
| <i>Vincenzo Luciano</i>   | X        |         | In Carica n.: 11                    |
| <i>Arturo Stabile</i>     | X        |         | Presenti n.: 9                      |
| <i>Pierino Gigliello</i>  | X        |         | Assenti n.: 2                       |
| <i>Rosanna Marchesano</i> | X        |         | Assenti i Signori:                  |
| <i>Elvira Martino</i>     | X        |         | Gianluca Marino - Pasquale Brenca - |
| <i>Gianluca Marino</i>    |          | X       |                                     |
| <i>Antonio Marino</i>     | X        |         |                                     |
| <i>Pasquale Brenca</i>    |          | X       |                                     |
| <i>Franco Martino</i>     | X        |         |                                     |
| <i>Rosaria Corvino</i>    | X        |         |                                     |

Risultato che gli intervenuti sono in numero legale.

Presiede il Sig. Rag. Marino ANTONIO nella sua qualità di Sindaco - Presidente dell'Assemblea Consiliare

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97 comma 4.a, del T.U.E.L. n. 267/2000), il Segretario Comunale Signor Dott. Giovanni Amendola;

La seduta è Pubblica

Il Presidente dichiara aperta la discussione sull'argomento in oggetto regolarmente iscritto all'ordine del giorno, premettendo che, sulla proposta della presente deliberazione i responsabili delle aree interessate hanno espresso il proprio parere, come di seguito riportato:

| AREA INTERESSATA   | AREA FINANZIARIA  |
|--|---|
| VISTO: si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1 del T.U.E.L. n. 267/2000- | VISTO: ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 151, comma 4 del T.U.E.L. n. 267/2000 SI ATTESTA la regolarità contabile/copertura finanziaria della spesa prevista nella presente proposta di deliberazione. |
| Dalla Residenza Comunale 21/12/2021 IL RESPONSABILE DELL'AREA<br>F.to  | Dalla Residenza Comunale 21/12/2021 IL RESPONSABILE DELL'AREA<br>F.to   |

Il SINDACO ricorda che è ancora irrisolto il problema della Fondovalle Calore i cui lavori restano ancora incompiuti. Richiama i punti concordati in un incontro del 5/3/2021 a Paestum tra Sindaci della Valle del Calore, rappresentanti della Provincia e l'On.le Cascone della Regione in cui era stata concordata una tempistica certa nell'ottica del completamento dell'opera: oggi si intendono stigmatizzare i comportamenti della Provincia per non esserne complici, poiché tali priorità risultano ancora disattese sia in relazione alla Fondovalle sia in relazione alla chiusura della Strada Provinciale Castelcivita-Ottati – in agro di Aquara – per il lavori di ripristino del costone post caduta del cosiddetto "masso di Aquara (vedi allegati A e B).

Il Cons. LUCIANO aggiunge che levare una voce è importante. Ricorda che a margine dell'incontro richiamato si era detto che entro dicembre i lavori del lotto Mainardi- Castelcivita della Fondovalle sarebbero stati conclusi e che il tratto di strada sarebbe stato aperto. Tutto questo non è avvenuto. Occorre chiedere alla Provincia di accelerare la conclusione dei lavori e la consegna della strada.

Il Cons. MARTINO F. dice che sarebbe opportuno un consiglio monotematico anche su questa tematica.

La Cons. CORVINO dice di accogliere con favore i punti sollecitati. Auspicherebbe una presenza di tutti i Consiglieri in Provincia.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**UDITO** l'intervento del SINDACO;

**RITENUTO** che i ritardi annosi nella realizzazione e completamento della Fondovalle Calore si traducono in una costante penalizzazione per lo sviluppo sociale, economico e turistico del territorio che, peraltro, già paga un prezzo altissimo per l'abbandono di tanti giovani costretti a cercare altrove la loro realizzazione;

**RITENUTA** , pertanto, meritevole la proposta;

**ALL'UNANIMITA'** dei voti resi nelle forme di legge dai convenuti;

## DELIBERA

1. **DI STIGMATIZZARE** i comportamenti diretti ed indiretti della Provincia di Salerno, quale Ente appaltante i lavori, che ad oggi hanno prodotto ritardi sia nell'esecuzione dei lavori per la costruzione della strada Fondovalle Calore nel tratto Aquara Mainardi/Castelcivita e sia nella progettazione del restante percorso dell'arteria;

2. **DI FARE VOTI** alla Provincia di Salerno affinché vengano finalmente poste in essere iniziative e comportamenti risolutivi al fine della conclusione dell'iter per la costruzione della strada Fondovalle Calore al fine di riconoscere dignità ad un territorio mortificato e desolato che attende questa opera da diversi decenni.

3. **DI TRASMETTERE** il presente provvedimento in copia al Presidente dell'Amministrazione Provinciale di Salerno.

\*\*\*\*\*

Termine seduta ore 11.45

*Letto, approvato e sottoscritto*  
Sindaco - Presidente dell'Assemblea Consiliare  
F.to Rag. Marino ANTONIO



IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Dott. Giovanni Amendola

**PUBBLICAZIONE**

La presente deliberazione, ai sensi dell'art. 124 del T.U.E.L. 267/2000 VIENE affissa all'Albo Pretorio Comunale per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 07/01/2022

*Dalla Residenza Comunale, 07/01/2022*



IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Dott. Giovanni Amendola

La Presente copia è conforme al Documento Originale ai sensi del D.Lgs n. 82/2005. Il corrispondente Documento Originale è conservato negli archivi del Comune

*Dalla Residenza Comunale,*

IL SEGRETARIO COMUNALE  
Dott. Giovanni Amendola

**ESECUTIVITA'**

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli Atti d'Ufficio,

**ATTESTA**

che la presente deliberazione E' STATA AFFISSA all'Albo Pretorio Comunale per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 07/01/2022 come prescritto dall'art. 124, comma 1, del T.U.E.L. n. 267/2000) ed è divenuta esecutiva decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, c. 3, del T.U. n. 267/2000).

*Dalla Residenza Comunale, 07/01/2022*



IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Dott. Giovanni Amendola

A

## Verbale di riunione del febbraio 2021

**Oggetto: Interventi Fondo Valle Calore**

**Soggetti partecipanti:**

**per la Regione Campania**

- Ing. **Luca Cascone** –Presidente della Commissione Urbanistica, Lavori Pubblici e Trasporti del Consiglio Regionale della Campania

**per la Provincia di Salerno**

- Dott. **Antonio Rescigno** – Delegato Provinciale alla viabilità
- Dott. **Giuseppe Ruberto** – Consigliere Provinciale
- Dott. **Domenico Ranesi** – Dirigente Settore Viabilità e Trasporti

**per i Comuni di**

**Aquara** il sindaco **Antonio Marino** e il Vicesindaco **Vincenzo Luciano**

**Bellosguardo** il sindaco **Geppino Parente**

**Controne** il sindaco **Ettore Poti**

**Corleto Monforte** il sindaco **Antonio Sicilia**

**Ottati** il sindaco **Elio Guadagno**

**Sant'Angelo a Fasanella**- Il sindaco **Gaspere Salamone**

**Serre** Il consigliere comunale **Di Rosario Martino**

**per il Parco del Cilento**

Presidente **Tommaso Pellegrino** - Presidente del Parco del Cilento e consigliere regionale della Campania

Direttore **Romano Gregorio** - Direttore del Parco del Cilento e sindaco di Iaurino

**per la Società SIB ssrl**

ing. **Emilio Colloca**

ing. **Giuseppe Coppola**

È stato analizzato, con i progettisti incaricati, lo sviluppo dell'intervento e i diversi progetti in itinere, che posso essere racchiusi in quattro punti:

**a) Tratto 1: - (Località Mainardi – Aquara)**

Il dott. Ranesi, dirigente del Settore Viabilità e Trasporti Provincia di Salerno, ha confermato la conclusione entro l'estate dei lavori del **primo lotto compreso tra località Mainardi ad**

**Aquara e Castelcivita** all'altezza delle Grotte e pertanto il tratto è in un avanzato stato di completamento.

**b) Tratto 2: (Località Ponte Calore – Mainardi di Aquara)**

IL tratto invece da **Ponte Calore a località Mainardi di Aquara**, oltre alla messa in sicurezza del tratto di viabilità esistente ed antistante le **Grotte di Castelcivita**, la Regione Campania ha già affidato, tramite un accordo di Programma, la realizzazione del progetto da mettere in gara. Si tratta dell'attuazione e del completamento dell'intervento del 2004 e per il quale intervento sono stati già effettuati gli espropri per circa l'80% del totale. La regione conferma che questo progetto, già finanziato con 23 M€ sarà messo in gara entro luglio 2021.

**c) Tratto 3: (Ponte di Calore – Svincolo autostradale Serre- Campagna)**

In condivisione con i comuni, la Provincia di Salerno ha confermato la volontà di voler predisporre gli studi di fattibilità del tratto di collegamento con l'autostrada in prossimità di Serre/Campagna dalle Grotte di Castelcivita; in questo modo la Provincia potrà chiedere all'ente regionale di inserire nella prossima programmazione il finanziamento e completare l'opera da **Ponte Calore allo svincolo autostradale**.

**d) Tratto 4 (Valle del Fasanella – Ponte Calore)**

Stessa richiesta è stata effettuata per il rammaglio della viabilità dei comuni **della valle del Fasanella verso il punto di partenza della Fondovalle in località Ponte Calore** per ridurre i tempi di percorrenza, preferendo inoltre **la soluzione di arrivare con la strada a scorrimento veloce sino in località Ponte Sette Luci**. Il sindaco di Bellosguardo suggerisce di avviare un'interlocuzione con l'Anas, per verificare gli investimenti che saranno attuati sulla Strada Statale 166 alburni per ottimizzare il percorso.

Il direttore del Parco Gregorio Romano ribadisce l'importanza che il parco sia servito da una strada trasversale e quindi diventa di vitale importanza prevedere anche la progettazione del tratto che va da **"Ponte Sette Luci" alla Località "Ponte Rotto"**, nel comune di Laurino, in quanto la progettazione del tratto che va da "Ponte Rotto" a Vallo della Lucania è già stato finanziato ed affidato dalla Regione Campania

I Presenti convengono che il tracciato della strada (Campagna -Vallo della Lucania), così come ipotizzato deve essere previsto nel Piano del Parco, che attualmente è in fase di revisione, ciò faciliterà il rilascio dei permessi, nulla osta o autorizzazioni comunque denominati. In particolare, si è registrata la richiesta, accolta sia dalla Provincia che dai rappresentanti della Regione, di ricercare un immediato finanziamento per l'adeguamento e la messa in sicurezza del Ponte in località Valloni nel comune di Serre. Ciò consentirà e faciliterà lo scorrimento della percorrenza immediata usufruendo delle infrastrutture esistenti.

Infine, vengono registrati a verbale, a fine ad apportare ai progetti in itinere le opportune osservazioni, le Dichiarazioni dei seguenti amministratori:

**a) Il sindaco di Controne**

"nell'attesa che venga terminato il primo lotto della La Fondovalle, ritiene fondamentale finanziare e procedere con i lavori del ponte Vallone nel comune di Serre nonché di avere un incontro con i tecnici incaricati del progetto di fattibilità, affinché venga salvaguardata la produzione agricola locale.

**b) Il consigliere di Serre Di Martino Rosario e presidente del Consiglio della Comunità Montana**

Ribadisce l'importanza di realizzare i lavori al Ponte Vallone, che permetterà, utilizzando strade provinciali esistenti, di avere un percorso molto più scorrevole per raggiungere l'autostrada di Campagna, soprattutto per chi percorre quotidianamente il tratto che dall'autostrada porta ai comuni interni degli Alburni.

*Giuliano Zil* *Aut. Alburni e*  
**a) Il Vicesindaco di Aquara Vincenzo Luciano per Il Comune di Aquara,**

ribadisce quanto già è stato affermato nell'incontro tecnico tenutosi qualche giorno fa in provincia:

a) tenere presente per evitare problemi alle aziende del territorio della problematica della regimentazione delle acque, con l'allargamento del canale di convogliamento, per evitare qualsiasi problema di dilavamento;

b) Prevedere una rivisitazione delle uscite a tunnel Mainardi, evitando la realizzazione di una rotonda che potrebbe creare rallentamenti e brusche strozzature del traffico veicolare.

c) Ripristinare con urgenza la strada comunale "piano Maiuri". Strada utilizzata come di cantiere della FVC, che in questi anni è stata fortemente danneggiata, sia dal passaggio dei mezzi pesanti che dagli eventi di calamità naturali. È di vitale importanza ripristinare questa strada, anche per il prosieguo dei lavori in corso ed evitare che sulla FVC ci sia il transito eccessivo anche di mezzi meccanici (trattori, ecc.), a servizio delle aziende limitrofe alla strada. Su tale problema invieremo in Provincia un progetto di recupero per un raccordo condiviso sulle risorse da impegnare.

*Ribadiscono la fondamentale esperienza che viene al più presto definita il progetto esecutivo con le risorse appropriate per appaltare il lotto che si appoggia all'autostrada di Campagna.*

**b) Il sindaco di Corleto Monforte,**

ritiene particolarmente importante spostare il punto di inizio del fondo valle da Ponte Calore a Ponte Sette Luci onde poter garantire un vero ammagliamento della viabilità a servizio dei paesi interni degli Alburni e del Calore.

Tale modifica, in particolar modo, consentirebbe di avere un duplice vantaggio per l'entroterra alburnino e calore in quanto con le bretelle di collegamento da realizzarsi e /o adeguarsi, consentirebbero di avere un immediato collegamento sulla costruenda fondo valle e un immediato collegamento anche con l'ospedale di Roccadaspide, riducendo in modo determinante i tempi di percorrenza.

L.S.C.

**per la Regione Campania**

- Ing. Luca Cascone –Presidente della Commissione Urbanistica, Lavori Pubblici e Trasporti Consiglio Regionale della Campania

**per la Provincia di Salerno**

- Dott. Antonio Rescigno – Delegato Provinciale alla viabilità
- Dott. Giuseppe Ruberto – Consigliere Provinciale

- **Dott. Domenico Ranesi** – Dirigente Settore Viabilità e Trasporti

**per i Comuni di**

Aquara il sindaco **Antonio Marino**

Bellosguardo il sindaco **Geppino Parente**

Controne il sindaco **Ettore Poti**

Corleto Monforte il sindaco **Antonio Sicilia**

Ottati il sindaco **Elio Guadagno**

Sant'Angelo a Fasanella- Il sindaco **Gaspare Salamone**

Serre Il consigliere comunale **Di Rosario Martino**

**per il Parco del Cilento**

Presidente **Tommaso Pellegrino** - Presidente del Parco del Cilento

Direttore **Romano Gregorio** - Direttore del Parco del Cilento

**per la Società SIB ssrl**

ing. Emilio Colloca

ing. Giuseppe Coppola

Caricato stampa Escave:  
Progetto esecutivo e risorse per l'otto  
percentuale verso l'autostada.

Egr. Sig.  
Presidente dell'Amministrazione Prov.le  
di SALERNO

Oggetto: Fondovalle Calore.

Egr. Presidente,  
a seguito dell'incontro tenutosi lo scorso 5 marzo a Capaccio tra i Sindaci della valle del Calore, la Provincia ed il Presidente della Commissione Regionale, Luca Cascone, è desiderio di noi Sindaci richiedere all'Ente Provincia, quale committente dei lavori della Fondovalle, di inviarci una comunicazione periodica sull'andamento dei lavori in corso e della progettualità ulteriore, giusto documento sulle priorità sottoscritto da noi Sindaci in occasione del citato convegno. Tanto si rende necessario al fine di avere una maggiore circolarità delle notizie (vere) riguardanti l'opera in costruzione, al fine di evitare facili strumentalizzazioni e dare a noi la possibilità di tenere informate le Comunità sullo stato dell'arte di un'opera che tutti si aspettano di veder completata. Grazie della collaborazione.  
Cordiali saluti.

24-03-21

Firmato I Sindaci di: *Aquara, Felitto, Castel S. Lorenzo, Altavilla, Serre, Castelcivita, Controne, Postiglione, Capaccio.*

*"Fondovalle Calore verso Eboli: le ragioni di una scelta"*

05/03/2021 -- ore 11:30  
Presso Agripaestum - Capaccio Paestum

I sottoscritti Sindaci formulano le seguenti priorità per il completamento della Fondovalle Calore:

1. Progettazione esecutiva del tratto Castelcivita-Pagliarone di Serre. *Tempo previsto: 4 mesi;*
2. Finanziamento del tratto di cui al punto uno.  
*Tempo previsto: entro l'anno;*
3. Completamento del lotto Mainardi - Castelcivita.  
*Tempo previsto: fine giugno 2021;*
4. Procedere come già programmato con il tratto Mainardi-Ponte Calore, utilizzando le somme già assegnate e senza commissioni economiche con le opere di cui al punto 1) e 2)  
*Tempo previsto: Appalto luglio 2021;*
5. Adoperarsi per accogliere le istanze dei Comuni dell'Alta Valle del Calore, come evicenziate nel documento sottoscritto in Provincia dello scorso 12.02.21

24-03-21



Comune di Aquara



Comune di Castelvita



Comune di Controne



Comune di Ortati



Comune di Castel San Lorenzo



Comunità Montana Alburni

PROT. N° 003768  
DEL 15/11/2021

Al Dirigente del Settore Viabilità e Trasporti.  
Dott. Domenico Ranesi

E p.c. Al Sig. Presidente della Provincia di Salerno.  
Ing. Michele Strianese  
[archiviogenerale@pec.provincia.salerno.it](mailto:archiviogenerale@pec.provincia.salerno.it)

**OGGETTO:** Richiesta interventi di ripristino della Viabilità Comunale a servizio del Cantiere della "Fondovalle calore" ricadente nei territori dei Comuni di Castelvita e Aquara (SA).  
**RICHIESTA INTERVENTI URGENTI.**

Egregi, facendo seguito alle pregresse comunicazioni e ai diversi incontri istituzionali, così come Ribadito nell'ultimo incontro presso gli Uffici del Settore Viabilità e Trasporti del 12 Novembre c.m., la situazione della viabilità Intercomunale risulta fortemente compromessa.

Già in passato, tale problematica, resasi palesemente evidente in occasione di eventi meteorologici di notevole intensità, è stata posta all'attenzione delle Sv. in quanto si è potuto constatare nel tempo, che una ordinaria viabilità intercomunale interessante i Comuni di Aquara e Castelvita a servizio di fondi agricoli, è stata trasformata a seguito delle lavorazioni relative al cantiere della "Fondovalle Calore" anche in una viabilità di cantiere, il tutto ha prodotto dissesti generalizzati che rendono ormai problematico l'utilizzo quotidiano da parte dei cittadini residenti e/o proprietari di fondi agricoli.

Attualmente, nel territorio del comune di Castelvita alle Loc. "Tamparsiero" e "Capo la Macchia - Cernivento", la viabilità comunale è completamente disconnessa, priva di sistemi di regimentazione delle acque meteoriche e della pavimentazione superficiale (manto di asfalto), risultando completamente avallata. In particolare gli interventi ( livellamento fondo stradale, con copertura del manto di asfalto, e regimentazioni delle acque, ecc.), si dovranno concentrare in primis sul tratto dalla Fontana San Filippo (di Castelvita), e poi sulla Piano Mauri (di Aquara).

Sulla citata viabilità grava tutto il traffico locale dei cittadini residenti, per l'accesso alle proprie abitazioni e/o ai terreni connessi, e/o ad aziende importanti del settore oivitticolo e in conseguenza della chiusura della S.P. 12 ALLA Km.trica 9+300, per i lavori straordinari di consolidamento del Costone roccioso tra Castelvita ed Aquara, buona parte del traffico veicolare ormai si riversa sulla sopra citata viabilità intercomunale, nel tratto stradale compreso dalla fontana San Filippo di Castelvita alla Piano Maiuri di Aquara. Tale situazione è diventata fortemente critica con problemi alla sicurezza stradale sia per i cittadini residenti e sia per quanti la utilizzano quale percorso alternativo alla Sp 12.

I comuni di Aquara, Castelvita, e la stessa C. M. Alburni, sono intervenuti a più riprese per cercare di contenere tali problemi, ma oggi non sono più nelle condizioni di garantire ulteriori interventi manutentivi e di messa in sicurezza. Pertanto, si avverte l'esigenza di un ripristino funzionale della viabilità Comunale, che tenendo conto degli interventi già in passato attuati dall'Ente Provincia, si focalizzi soprattutto nella parte

Iniziale ricadente nel territorio del Comune di Castelvita e più in generale in funzione delle risorse disponibili metta in sicurezza l'intera viabilità intercomunale ricadente nei territori di Aquara e Castelvita.

Pertanto, unitamente ai Sindaci dell'area alburnina e della Valle del Calore, viene chiesto alla Provincia di Salerno, anche in qualità di Ente attuatore dei lavori della Fondovalle Calore, e del consolidamento del Costone Roccioso, un intervento urgente di manutenzione e di miglioramento viario, atto a garantire un accettabile grado di sicurezza ai cittadini transitanti sulla strada.

Il perdurare di tale insostenibile situazione, potrebbe generare seri e pericolosi disagi al traffico veicolare, ai cittadini residenti e per le attività presenti nell'area, il tutto amplificato dalla non denegata contingenza che il traffico veicolare che si è quintuplicato dopo la chiusura della S.P. 12, perché, tali strade comunali, fanno evitare alternative stradali molto lunghe, sia per le distanze che per i tempi di percorrenza, anche per raggiungere gli ospedali più vicini al territorio.

*Confidando in un celere riscontro alla problematica su esposta, si porgono Distinti Saluti.*

15 novembre 2021

Per i Sindaci presenti alla riunione:

Sindaco di Castelvita

Sindaco di Controne

Sindaco di Ottati

Sindaco di Castel San Lorenzo

Delegato comunità Montana  
Alburni



Il Sindaco del Comune di Aquara

*[Handwritten signature]*  
IL SINDACO

Rag. Antonio MARINO